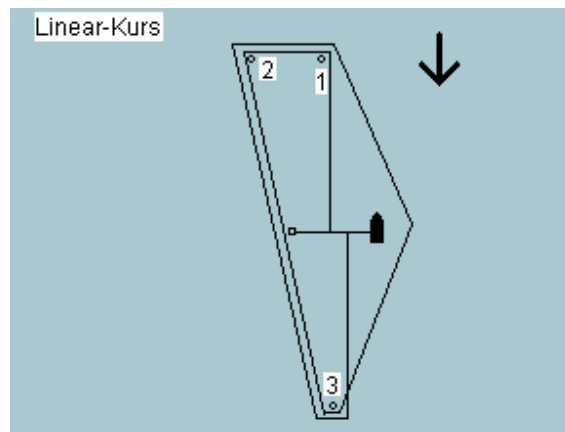


## Frühlings- und Herbstregatta


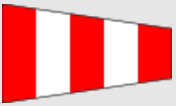






|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Datum</b>           | Frühlings- und Herbstregatta  |
| <b>Regeln</b>          | Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den «Wettfahrtregeln Segeln» festgelegt sind.  |
| <b>Signale an Land</b> | Allfällige Signale am Land würden am Flaggenmast des SCF gesetzt. Mitteilungen werden am Brett beim SCF-Clubplatz ausgehängt.       |
| <b>Zeiten</b>          | Steuermannsbesprechung: Sonntag 09:00 Uhr beim SCF-Clubplatz in Fällanden.<br>1. Start: Am Sonntag, 10:00 Uhr (Ankündigungssignal). |

### Regattabahn



|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Kurs</b>                         | Linear-Kurs: Bojen Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Ziel.<br><b>Die Start-/Ziellinie darf während der Wettfahrt nicht durchfahren werden.</b>  |
| <b>Schutzgebiete und Sperrzonen</b> | Bojenfelder gelten als Sperrzone und dürfen nicht durchfahren werden. Die Naturschutzsperrzonen sind zu respektieren. Gemäss Verfügung des Amtes für Landwirtschaft und Natur ist eine Minimaldistanz von 25 Meter zum Ufer einzuhalten.  |
| <b>Bahnmarken</b>                   | Rote Flagge: Bahnmarken sind Backbord zu runden.  |
| <b>Start</b>                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Die Wettfahrten werden unter Verwendung der Regel 26 gestartet, wobei das Ankündigungssignal 5 Minuten vor dem Startsignal erfolgt.</li> <li>- Die Start-/Ziellinie liegt zwischen dem Mast des Startboots und einer Boje.</li> <li>- Jollen/Katamarane und Yachten starten gemeinsam (Klasse I);</li> <li>- <del>Startsignal Klasse I = Ankündigungssignal für Optis (Klasse II)</del></li> <li>- Generell gilt Regel 30.1.</li> <li>- Der Gennaker/Spinnaker darf erst eine Minute nach dem Start gesetzt werden.</li> </ul> |
| <b>Abkürzung</b>                    | Flagge S auf Startschiff mit zwei Signalen.   |
| <b>Zeitlimite</b>                   | Letzter Start am Sonntag: 15:00 Uhr (Ankündigungssignal).<br>Nachdem das erste Boot die Bahn abgesegelt hat und durchs Ziel gegangen ist, können Boote, welche mindestens 20% länger als das erste Boot benötigen, ohne Verhandlung als «nicht durchs Ziel gegangen» gewertet und die Wettfahrt abgebrochen werden. Diese Regel hat Vorrang vor der Regel 35.   |
| <b>Schwimmwestenpflicht</b>         | Flagge Y auf dem Startschiff oder Sturmvorwarnung 40 oder Sturmwarnung 90 Intervall pro Minute. Nichtbefolgen hat Disqualifikation ohne Verhandlung zur Folge.  |
| <b>Proteste</b>                     | Protestformulare sind im Wettfahrtbüro erhältlich. Proteste und Anträge auf Wiedergutmachung oder Wiederaufnahme müssen dort innerhalb 60 Minuten nach dem Zieldurchgang des letzten Bootes in der letzten Tageswettfahrt eingereicht werden.   |
| <b>Auskunft</b>                     | Regattapräsident: Arno König, <a href="mailto:regattaobmann@segelclub-faellanden.ch">regattaobmann@segelclub-faellanden.ch</a> , Tel. 078 609 36 66.  |

# Startablauf

| Zeit | Bedeutung    | Flagge  |   | Signal |
|------|--------------|---|---|--------|
| - 6  |              | ↓  ↓ |    | •      |
| - 5  | Ankündigung  | ↑ <span>Klasse<br/>oder weiss</span> ↑  | <span>Rot oder<br/>Grün</span>  | •      |
| - 4  | Vorbereitung | ↑  ↑ |    | •      |
| - 3  |              |   |   | •••    |
| - 2  |              |   |   | ••     |
| - 1  | Eine Minute  | ↓  ↓ |    | •      |
| 0    | Start        | ↓ <span>Klasse<br/>oder weiss</span> ↑  |  ↑  | •      |

# Regattasignale

|                                     |   |  |   |
|-------------------------------------|---|--|---|
| <b>Startverschiebung</b><br>(AP)    |  | <b>Abbruch</b><br>(N)  |  |
| <b>Einminuten Regel 30.1</b><br>(I) |  | <b>Abbruch, heute keine<br/>Wettfahrt mehr</b><br>(N über A) |  |
| <b>20% Regel 30.2</b><br>(Z)        |  |  |  |
| <b>Schwimmwestenpflicht</b><br>(Y)  |  | <b>Zielflagge</b>  |  |
| <b>Bahnabkürzung</b><br>(S)         |  | <b>Einzelrückruf</b><br>(X)                                  |  |
| <b>BB runden</b>                    |  | <b>Allgemeiner Rückruf</b><br>(1. Hilfsstander)              |  |
| <b>SB runden</b>                    |  | <b>In Rufweite bleiben</b><br>(L)                            |  |